



УКРАЇНА

(19) UA

(11) 157445

(13) U

(51) МПК

B60P 7/06 (2006.01)

НАЦІОНАЛЬНИЙ ОРГАН
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ ВЛАСНОСТІ
ДЕРЖАВНА ОРГАНІЗАЦІЯ
"УКРАЇНСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ
ОФІС ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ ТА ІННОВАЦІЙ"

(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

(21) Номер заявки: **u 2024 01506**

(22) Дата подання заявки: **22.03.2024**

(24) Дата, з якої є чинними
права інтелектуальної
власності: **17.10.2024**

(46) Публікація відомостей
про державну
реєстрацію: **16.10.2024, Бюл.№ 42**

(72) Винахідник(и):

**Розум Руслан Іванович (UA),
Попович Павло Васильович (UA),
Буряк Микола Васильович (UA),
Брич Василь Ярославович (UA),
Вітровий Андрій Орестович (UA),
Галиш Наталія Андріївна (UA),
Захарчук Олена Павлівна (UA),
Чорна Ольга Василівна (UA),
Цідило Зоряна Миколаївна (UA)**

(73) Володілець (володільці):

**ЗАХІДНОУКРАЇНСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ
УНІВЕРСИТЕТ,
вул. Львівська, 11, м. Тернопіль, 46020 (UA),
Розум Руслан Іванович,
вул. Польова, 8-а, с. Підгородне,
Тернопільська обл., 47751 (UA)**

(54) УПОРНИЙ ЕЛЕМЕНТ ДЛЯ КРІПЛЕННЯ ВАНТАЖІВ НА ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБАХ, ОБЛАДНАНИХ ФІТИНГОВИМИ УПОРАМИ

(57) Реферат:

Упорний елемент для кріплення вантажів на транспортних засобах, обладнаних фітинговими упорами, містить основу, на якій жорстко закріплений фітинговий упор. З зовнішніх сторін фітингового упору до основи жорстко кріпляться торцеві стінки. При цьому внутрішні поверхні торцевих стінок є похилими.

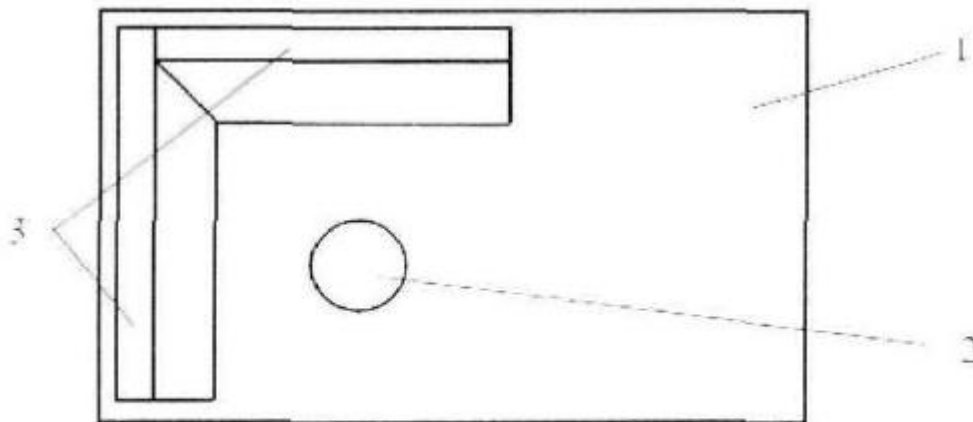


Fig. 1

UA 157445 U

UA 157445 U

Корисна модель належить до обладнання транспортних засобів, обладнаних фітинговими упорами для кріплення вантажів, що використовується як в автомобільному транспорті, так і в інших видах транспорту.

Відомий упорний елемент для кріплення вантажів на транспортних засобах, обладнаних фітинговими упорами, містить основу, на якій жорстко закріплений фітинговий упор [1, 2].

Недоліком даного технічного рішення є відсутність обмеження переміщення вантажів, що зумовлює їх зсув на одну сторону платформи транспортного засобу і зниження його стійкості під час повороту.

В основу корисної моделі поставлена задача вдосконалення упорного елемента для кріплення вантажів на транспортних засобах, обладнаних фітинговими упорами, що дозволить усунути можливість зсуву вантажу на одну сторону платформи транспортного засобу і підвищити його стійкість під час повороту.

Поставлена задача вирішується тим, що в упорному елементі для кріплення вантажів на транспортних засобах, обладнаних фітинговими упорами, що містить основу, на якій жорстко закріплений фітинговий упор, згідно з корисною моделлю, з зовнішніх сторін фітингового упору до основи жорстко кріпляться горцеві стінки, причому внутрішні поверхні торцевих стінок є похилими.

Корисна модель зображена на фіг. 1 - вигляд зверху, фіг. 2 - вигляд збоку.

Упорний елемент для кріплення вантажів на транспортних засобах, обладнаних фітинговими упорами, містить основу 1, на якій жорстко закріплений фітинговий упор 2. Із зовнішніх сторін фітингового упору 2 до основи 1 жорстко кріпляться торцеві стінки 3, причому внутрішні поверхні торцевих стінок 3 є похилими.

При експлуатації вантаж, обладнаний кутовими фітингами, встановлюється на фітингові упори 2 та кріпиться відомими способами. В процесі перевезення вантажу зовнішні торцеві стінки 3 унеможливають зсув вантажу на одну сторону платформи транспортного засобу, тим самим підвищують його стійкість під час поворотів. Похилі внутрішні поверхні торцевих стінок 3 забезпечують полегшення центрування і встановлення вантажу на фітингові упори 2.

Запропонована конструкція упорного елемента для кріплення вантажів на транспортних засобах, обладнаних фітинговими упорами, дозволяє усунути можливість зсуву вантажу на одну сторону платформи транспортного засобу і підвищити його стійкість під час повороту.

Джерела інформації:

1. Експлуатаційні властивості транспортних засобів: Конспект лекцій/Р.І. Візняк, А.О. Ловська, В.А. Гребенюк, В.Г. Равлюк. - Харків: УкрДУЗТ, 2015. - 50 с.

2. Кашканов А.А., Ребедаило В.М. Спеціалізований рухомий склад автомобільного транспорту: конструкція. Навчальний посібник. - Вінниця: ВДТУ, 2002. - 164 с.

ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

Упорний елемент для кріплення вантажів на транспортних засобах, обладнаних фітинговими упорами, що містить основу, на якій жорстко закріплений фітинговий упор, який **відрізняється** тим, що з зовнішніх сторін фітингового упору до основи жорстко кріпляться торцеві стінки, причому внутрішні поверхні торцевих стінок є похилими.

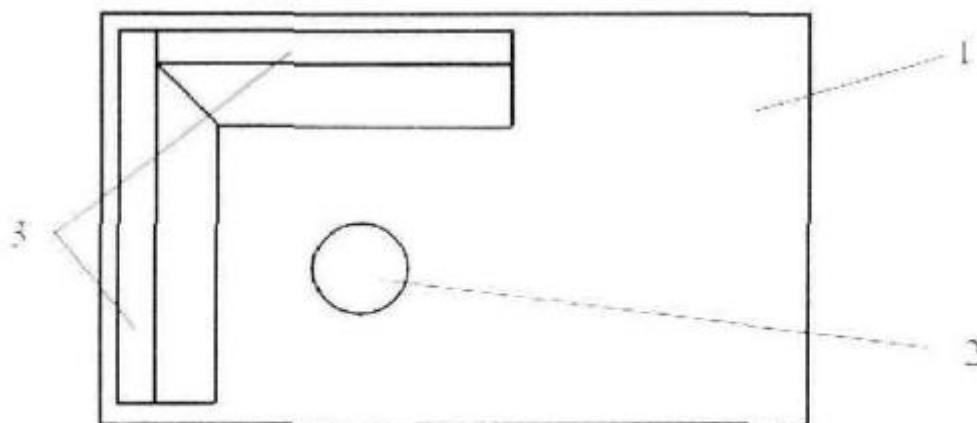


Fig. 1

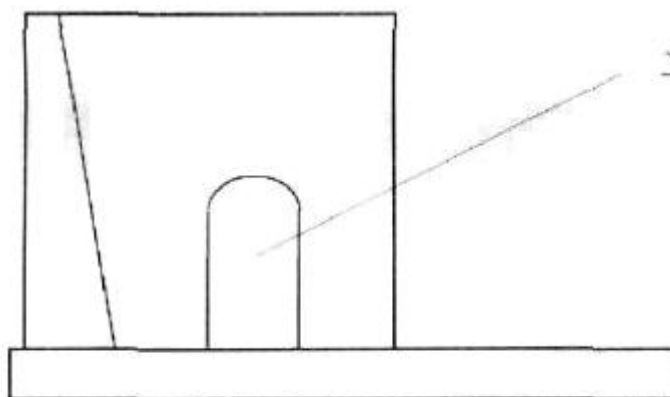


Fig. 2